



MEDEDELINGEN



van de

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Leuvense weg, 21, Brussel.

Uitgegeven door de PERS- EN DOCUMENTATIEDIENST
Tel. 13.18.70 — toestellen 3013 en 3057

61485

Nr 109

25 Mei 1961.

NADRUK GEWENST.

DE NIEUWE TEEM-TREINEN.

Vanaf 28 Mei e.k. zullen Trans-Europ-Express-Goederentreinen (TEEM) rijden op de bijzonderste spoorweglijnen.

Deze nieuwigheid stemt overeen, voor wat het goederenvervoer betreft, met de creatie der reeds vermaarde Trans-Europ-Treinen (TEE) voor reizigers en is één der meest luffende resultaten van de inspanningen der Europese netten om het goederenvervoer per spoor te moderniseren.

Wat de TEEM-treinen kenmerkt is de grote snelheid (die 100 km/h kan bereiken) en hun beperkt oponthoud in de grensstations dat de 2 uren niet mag overtreffen. Het zijn bovendien regelmatige treinen die, net als de reizigerstreinen, elkedag rijden volgens een regelmatige uurregeling welk ook het aantal te vervoeren wagons zijn. Wel te verstaan zullen de treinen speciaal in 't oog gehouden, "gevolgd" worden tijdens hun rit, dank zij het machtig systeem van televerbindingen waarover de netten beschikken.

In principe wordt dit buitengewoon snel vervoer voorbehouden voor het internationaal goederenverkeer dat als ijlgoed verzonden wordt, evenals voor andere goederen die naar het oordeel van het net van verzending, spoedig vervoer vergen.

De TEEM-treinen zullen een dertigtal verbindingen verzekeren in gans West en Centraal Europa. Bij wijze van voorbeeld kan men volgende lijnen aanstippen : Hendaye-Duinkerken, Narbonne-Stockholm en Oslo, Rotterdam-Bologna, München-Belgrado, Budapest-Stockholm, enz.

H.F.G.	
H.D.	1
A.D.	
P.	te
G.N.	9
G.D.	0

De Spoorwegen verwachten veel van de inrichting van deze nieuwe en voortreffelijke vervoerdienst voor goederen.

De cliënten van de Spoorwegen zullen het voordeel genieten van een versnelde verzending, o.m. voor bederfelijke koopwaren.

De netten rekenen op een nieuwe verbetering der productiviteit van hun vervoermiddelen.

Het initiatief getuigt van de gedurige inspanningen der Spoorwegen ter verbetering der diensten aan de gemeenschap bezeten terwijl meteen de productiviteit der betrokken netten opgevoerd wordt.
